



Česká betonářská  
společnost ČSSI  
www.cbsbeton.eu

Spolupráce:



POVODÍ VLTAVY  
Povodí Vltavy s.p.

**METROSTAV**

Metrostav a.s.

## POZVÁNKA NA EXKURZI

### 17. EXKURZE



## VODNÍ DÍLO ORLÍK REALIZACE BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU

Předmětem exkurze jsou prezentace a prohlídky stavby bezpečnostního přelivu, hráze VD Orlík, vodní elektrárny Orlík a unikátního ochranného krytu.

Přehrada Orlík se nachází v říčním kilometru 144,650 Vltavy, 91 km nad Prahou a jako největší vodní dílo v republice tvoří i nejvýznamnější článek Vltavské kaskády. Přehradní těleso tvoří přímá, tížná, betonová hráz, v koruně dlouhá 450 m. Celkový objem betonu hráze činí přes 1 milion m<sup>3</sup>. K převádění vody slouží korunový hrozený přepad o třech polích a pod přelivem jsou situovány dvě spodní výpusti.

Při extrémní povodni v srpnu 2002 byl Orlík zatížen vodou podstatně větší, než na jakou je dimenzován, přesto přítoku do nádrže, který výrazně překročil hodnotu Q100, Orlík odolal. Z důvodů snížení rizika poruchy konstrukce přehrady za povodni a zvýšení bezpečnosti vodního díla bylo rozhodnuto o realizaci bezpečnostního přelivu, který převede přes těleso hráze vodního díla Orlík případné desetitisícileté povodně. Účelem stavby je převedení extrémních průtoků a ochrana VD Orlík před negativními účinky těchto průtoků.

Celkový objem betonu bezpečnostního přelivu je cca 65 000 m<sup>3</sup>.

Vodní elektrárna osazená čtyřmi turbínami typu Kaplan je umístěna v levé části hráze. Vodní elektrárna Orlík se významně podílí na řízení celostátní energetické soustavy a na výrobě levné, ekologicky čisté, špičkové energie. Umožňuje to celkový výkon 364 MW, velmi rychlé a operativní najezení na plné zatížení za 128 sekund.

U vodní elektrárny se nachází unikátní ochranný kryt, který měl sloužit pro řízení vodních elektráren v případě vojenského napadení.

**Exkurze je celodenní. Doprava k VD Orlík je zajištěna autobusem.**

Odjezd z Prahy bude v 7:30 hodin a návrat zpět okolo 18. hodiny.

#### PROGRAM:

- 1 Přednášky** o VD Orlík a o budovaném bezpečnostním přelivu – Ing. Ondřej Hrazdira, Povodí Vltavy s.p., Ing. Tomáš Beržinský, Metrostav a.s.; Ing. Pavel Kasal, Ph.D., Metrostav a.s.
- 2 Exkurze** VD Orlík a stavby bezpečnostního přelivu
- 3 Oběd**
- 4 Přednáška a exkurze** vodní elektrárny Orlík, vodní elektrárny a unikátního ochranného krytu.

#### VLOŽNÉ:

Pro členy ČBS 1 490 Kč, ostatní 1 790 Kč

(cena zahrnuje dopravu, technické zajištění, vstupné do objektů, občerstvení a oběd, nezahrnuje DPH)

#### SRAZ ÚČASTNÍKŮ:

Chilská ul., Praha 4, u stanice metra Opatov, odjezd v 7:30 hodin.

#### PŘIHLÁŠKA:

V případě zájmu vyplňte on-line přihlášku na [www.cbsbeton.eu](http://www.cbsbeton.eu).

Počet účastníků je omezen na **45 osob!**

Účastníci exkurze musí být vybaveni **vlastní ochrannou přilbou, reflexní vestou a pevnou obuví!**

# 17

14. června 2023

Odjezd v 7:30

Praha 4, Chilská ul.

(u stanice metra Opatov)

Předpokládáný

návrat tamtéž

v 17:30 – 18:00 hodin